|  |
| --- |
|  **Иркутская область** **Тулунский район** **Ишидейское сельское поселение** **РЕШЕНИЕ****«20» декабря 2016г. № 25** **п. Ишидей** |

**Об утверждении программы**

**комплексного развития систем**

**транспортной инфраструктуры**

**Ишидейского сельского**

**поселения на 2017-2025гг.»**

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Ишидейского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации",

Федеральным законом от 29.12.2014г № 456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры, Уставом Ишидейского муниципального образования Дума Ишидейского сельского поселения

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктурыИшидейского сельского поселения на период 2017 -2025 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Ишидейский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Ишидейского сельского поселения и информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»

 Глава Ишидейского

муниципального образования В.Н.Гуриков

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы

 Ишидейского сельского поселения

 От «20» декабря 2016г. № 25

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ИШИДЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Ишидейского муниципального образования**

 **на 2017 – 2025 годы»**

# п. Ишидей

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

* Введение
* 1. Паспорт программы.
* 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами.
* 3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ишидейского муниципального образования.
* 4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.
* 5. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
* 6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
* 7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
* 8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.
* 9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
* 10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ишидейского сельского поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

* Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ишидейского муниципального образования разработана на период с 2017 года по 2025 год.
* Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Ишидейского муниципального образования, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Ишидейского муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ишидейского муниципального образования на 2017 – 2025 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Ишидейского сельского поселения |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Ишидейского сельского поселения. |
| Ответственный исполнитель Программы |  Администрация Ишидейского муниципального образования адрес: 665228 Иркутская область, Тулунский район, п. Ишидей, ул. Школьная, 37. |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Ишидейского сельского поселения |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ишидейского сельского поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2025 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п.Ишидей– 382,0 тыс.рублей, Строительство тротуаров – 100,0 тыс. рублейИтого 482,0 тыс. рублей.**2018 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -525,6,0 тыс. рублей, Строительство тротуаров – 100,0 тыс. рублей Итого 625,0 тыс. рублей.**2019 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -600,655 тыс. рублей, Строительство тротуаров – 100,0 тыс. рублейИтого 900,655 тыс. рублей.**2020 год**  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -854,0 тыс. рублей,  Итого 854,0 тыс. рублей**2021 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -485,0 тыс. рублей, Строительство тротуаров – 300,0 тыс. рублейИтого 785,0 тыс. рублей**2022 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -452,0 тыс. рублей,  Итого 452,0 тыс. рублей**2023 год** Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -590,0 тыс. рублей,  Итого 590,0 тыс. рублей**2024 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -516,6 тыс. рублей,  Итого 516,6 тыс. рублей**2025 год**Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения п. Ишидей -705,4 тыс. рублей,  Итого 705,4 тыс. рублейВсего за период: 5911,255 тыс. рублейФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2025 году предполагается:- развитие транспортной инфраструктуры;- развитие транспорта общего пользования;- развитие сети дорог поселения; * - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

- повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами.**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Ишидейского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития

муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- состояние транспортной инфраструктуры;

- демографическое развитие;

- перспективное строительство.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

 **3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ишидейского муниципального образования.**

***3.1. Социально- экономическое состояние Ишидейского сельского поселения.***

 Ишидейское муниципальное образование расположено в юго-западной части территории Тулунского муниципального района. Оно граничит с востока, юга и юго-востока с Аршанским муниципальным образованием, с севера – с Икейским муниципальным образованием (оба – Тулунского муниципального района); с запада и северо-запада– с Нижнеудинским муниципальным районом Иркутской области.

Транспортно-географическое положение Ишидейского сельского поселения можно охарактеризовать как периферийное. Территория муниципального образования удалена от важнейших социально-экономических центров.



Транспортная связь с районным центром осуществляется только автомобильным транспортом. Расстояние от административного центра поселения до районного центра и ближайшей железнодорожной станции – Тулун – составляет 105 км.

Ишидейское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав Тулунского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16 декабря 2004 г. № 98-оз «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области».

В состав территории Ишидейского муниципального образования входят земли одного населенного пункта: поселок Ишидей (административный центр).

Территория в границах муниципального образования – **59 231 га**, что составляет **4,38 %** территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2016 года - 377 человек.

**Список автодорог на территории Ишидейского муниципального образования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Участки автодорог** | **Общая протяженность в границах поселения, км** | **Тип дороги** |
| Областные автодороги общего пользования местного значения |
| «Подъезд к п. Ишидей» | 9,767 | 4 |
| Дороги местного значения по населенным пунктам муниципального образования | 6,8 |  |
| Итого | 16,57 |  |

Хозяйственная сфера Ишидейского сельского поселения представлена организациями с различными направлениями деятельности: непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Ишидейского сельского поселения работают следующие организации: Ишидейская основная общеобразовательная школа, МДОУ детский сад «Звёздочка», МКУК «КДЦ п. Ишидей», ФАП, Филиал почты России, три магазина.

***3.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.***

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. Внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога общего пользования местного значения с гравийным покрытием. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы; - объекты трудовой деятельности.

Одной из основных проблем автодорожной деятельности Ишидейского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

***3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.***

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного

удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус и автомобили, находящиеся в личном пользовании. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут: Тулун - Ишидей (Среда), Ишидей - Тулун, Тулун - Ишидей (Четверг), Ишидей - Тулун (Воскресенье).

Автотранспортные предприятия на территории Ишидейского сельского поселения отсутствуют.

***3.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.***

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Ишидейского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки. В настоящее время на территории Ишидейского сельского поселения протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 6,8 км. Параметры местных автомобильных дорог соответствуют в основном IV категории. В поселении автомобильные дороги с гравийным покрытием, что приводит к увеличению текущих затрат на содержание. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен также ростом парка автотранспортных средств и интенсивности движения, увеличением в составе транспортных потоков доли большегрузных автомобилей-лесовозов.

Основными проблемами развития и содержания, автомобильных дорог являются следующие:

- в связи с глубоко дефицитным бюджетом Ишидейского муниципального образования, администрация не имеет возможности финансировать выполнение работ по строительству, ремонту, содержанию автомобильных дорог. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог***.***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат | Протяж.м | В том числе по типу покрытия, мет. |
| Гравпок. | Асфальт/бетон | Переход | Грунтов. |
|  | Дороги местного значения |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Автомобильная дорога от гаражей ООО «Кедр» до перекрёстка c ул. Школьная п. Ишидей | IV | 800 | 800 | - | - | - |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Школьнаяп. Ишидей | IV | 1300 | 1300 | - | - | - |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Клубнаяп. Ишидей | IV | 600 | 600 | - | - | - |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Молодёжнаяп. Ишидей | IV | 500 | 500 | - | - | - |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Леснаяп. Ишидей | IV | 500 | 500 | - | - | - |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Интернациональнаяп. Ишидей | IV | 200 | 200 | - | - | - |
| 7 | Автомобильная дорога- объездная северная | IV | 1600 | 1600 | - | - | - |
| 8 | Автомобильная дорога- объездная южная | IV | 1300 | 1300 | - | - | - |
|  | **Итого дорог местного значения** |  | **6800** | **6800** | **-** | **-** |  |

***3.5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера***

***передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.***

 Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в п. Ишидей такой улицей является ул. Икейская, ул. Школьная, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий. Основные маршруты движения грузовых маршрутов в посёлке на сегодняшний день проходят по объездным дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

 ПЕРЕЧЕНЬ

 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИШИДЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Идентификационныйномер  | Место расположения  | Начало дороги  | Конец дороги  | Протяженность (м) |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 25-238-813-ОП МП 01 | Автомобильная дорога от гаражей ООО «Кедр» до перекрёстка c ул. Школьная п. Ишидей | Въезд на ул. Икейская, 1.  | До перекрёстка с ул. Школьная | 800 |
| 25-238-813-ОП МП 02 | Автомобильная дорога по ул. Школьнаяп. Ишидей | Въезд с южной объездной дороги начало Школьной улицы | До северной объездной дороги конец Школьной улицы | 1300 |
| 25-238-813- ОП МП 03 | Автомобильная дорога по ул. Клубнаяп. Ишидей | Въезд с ул. Школьная,31 | До конца ул. Клубная, 20 | 600 |
| 25-238-813- ОП МП 04 | Автомобильная дорога по ул. Молодёжнаяп. Ишидей | Въезд с ул. Клубная, 6а | До северной объездной дороги, конец ул. Молодёжная | 500 |
| 25-238-813- ОП МП 05 | Автомобильная дорога по ул. Леснаяп. Ишидей | Въезд с ул.Школьная, 9  | До водонапорной башни ул. Лесная, 16 | 500 |
| 25-238-813- ОП МП 06 | Автомобильная дорога по ул. Интернациональнаяп. Ишидей | Въезд с ул. Икейская,3 | До водонапорной башни, ул. Лесная, 16 | 200 |
| 25-238-813- ОП МП 07 | Автомобильная дорога- объездная северная | От свалки  | до гаражей ООО «Кедр» | 1600 |
| 25-238-813- ОП МП 08 | Автомобильная дорога- объездная южная | От гаражей ООО «Кедр» | До въезда на ул. Школьная | 1300 |
| **ИТОГО:** |  |  |  | **6800** |

Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| * №
 | * Показатели
 | * Ед. изм.
 | * Данные на 2016 г.
 |
| * 1
 | * Общее протяжение уличной сети
 | * км
 | * 6,8
 |
| * 2
 | * Общая площадь уличной сети
 | * тыс. м2
 | * 34
 |

* В результате анализа улично-дорожной сети Ишидейского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:
* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-5м);
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

***3.6. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.***

На территории Ишидейского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

* ***3.7. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры***
* Уровень автомобилизации в поселке на 2016 год составил 56 легковых автомобилей 37 мотоциклов 8 тракторов на колёсном ходу и имеет дальнейшую тенденцию к росту.
* Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.
* Передвижение по территории посёлка осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

***3.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.***

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Ишидейского сельского поселения дорожно- транспортных аварий не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 54 | 56 | 57 |

***3.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.***

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Допустимый уровень шума, создаваемый любыми видами транспорта, в соответствии с санитарными нормами (СН 2.2.4/2.1.8.562–96) для территорий, непосредственно прилегающим к жилым домам, зданиям поликлиник, детских дошкольных учреждений, школ, библиотек, обращенных в сторону шума, должен составлять не более 55 дБА (максимально – 70 дБА) в дневное время и не более 45 дБА (максимально – 60 дБА) – в ночное.

Уровень шума на улицах зависит, в основном, от интенсивности транспортного потока, его состава и скорости, а также от состояния дорожного покрытия и технического состояния автотранспорта.

Источником внешнего шума на территории поселения является автомобильный транспорт, проходящий по автодороге местного значения по ул. Икейская, ул. Школьная.

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1. **Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Ишидейского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Ишидейского муниципального образования от 16.12.2013г. № 19

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**5. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

 5.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

Численность Ишидейского сельского поселения составляет 377 человек, что на 9 человек меньше чем в 2015 году. Из общей численности населения мужчин – 176 человек, женщин –201 чел. Численность населения в трудоспособном возрасте – 185 человек. Дети до 18 лет- 98. За прошедшие годы численность постоянного населения Ишидейского сельского поселения неуклонно уменьшается.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Численность постоянного населения, чел. | 401 | 393 | 386 | 377 |
| 2. | Число родившихся, чел. | 6 | 2 | 2 | 2 |
| 3. | Число умерших, чел. | 5 | 1 | 6 | 3 |
| 4. | Естественный прирост | +1 | +1 | -4 | -1 |
| 5. | Миграционная убыль, чел. | 9 | 8 | 5 | 0 |

Данное снижение происходит из-за механической убыли (миграции) населения в более благоприятные районы и снижение естественного прироста населения. Демографическая ситуация характеризуется старением общества.

Жилищный фонд Ишидейского сельского поселения находится в удовлетворительном состоянии. Средняя обеспеченность одного жителя поселения общей площадью жилья составляет 20,9 м.кв., что выше, чем в среднем по Иркутской области (19,9 м.кв./ч.). Жилищный фонд это деревянные, двухквартирные бараки-5,57 тыс.кв.м., частный сектор-2,14тыс.кв.м. В концепции территориального планирования Ишидейского сельского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади 23 кв.м./чел.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы

 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

ИШИДЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние**  | **Расчетный срок** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1.** | **Территория** | га/% | **59230,63** | **59230,63** |
| 1.1. | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | 57,46 | 57,46 |
| 1.2. | Общественно-деловая зона | га | 2,24 | 2,24 |
| 1.3. | Производственная зона | га | 1,05 | 1,05 |
| 1.4. | Зона сельскохозяйственного использования | га | 496 | 496 |
| 1.5. | Зона рекреационного назначения | га | 41,82 | 41,82 |
| 1.6. | Зона транспортной инфраструктуры | га | 2,67 | 2,67 |
| **2.** | **Население** |  |  |  |
| 2.1. | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 368 | 449 |
| п. Ишидей | чел. | 368 | 449 |
| 2.2. | Средняя плотность населения | чел./кв. км | 0,62 | 0,76 |
| **3.** | **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1. | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади  | 7,71 | 10,3 |
| 3.2. | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | в индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками | - - | 7,71 | 10,3 |
| 3.3. | Убыль жилищного фонда всего | - - | - | 0,9 |
| 3.4. | Из общего объёма убыли жилищного фонда |  |  |  |
|  | убыль по: |  |  |  |
|  | - техническому состоянию | тыс. м2 общей площади | - | 0,9 |
| 3.5. | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2. общей площади квартир | - | 6,7 |
| 3.6. | Новое жилищное строительство - всего | - - | - | 3,5 |
| 3.7. | Структура нового жилищного строительства по этажности: |  |  |  |
|  | индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками | - - | - | 3,5 |
| **4.** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** |  |  |  |
| 4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 1 | 1 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы  | объект | 1 | 1 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства  | объект | 1 | 1 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 1 | 1 |
| 4.5. | Объекты физической культуры и спорта | объект | 1 | 1 |
| 4.6. | Учреждения, предприятия и организации связи, управления и финансирования | объект | 1 | 1 |
| 4.7. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 5 | 5 |
| **5.** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 16,57 | - |
| в том числе: - Областные автодороги местного значения | км | 9,76 |  |
| 5.2. | Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории Ишидейского МО в границах населенных пунктов, в том числе: | км | 6,8 | - |
| п. Ишидей | км | 6,8 | - |
| **6.** | **Инженерная инфраструктура и благоустройство территории** |  |  |  |
| 6.1. | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1. | Водопотребление - всего | тыс. м3/сут. | - | 0,09 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-бытовые нужды | тыс. м3/сут. | - | 0,08 |
| 6.1.2. | Протяженность сетей | км | - |  |
| 6.2. | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1. | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. м3/ сут | - | 0,09 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - хозяйственно-бытовые сточные воды | » | - | 0,08 |
|  | - сточные воды от местной промышленности | » | - | 0,01 |
| 6.2.2. | Производительность очистных сооружений канализации | » | - | - |
| 6.2.3. | Протяженность сетей | км | 0 | 0 |
| 6.3. | Энергоснабжение |  |  |  |
| 6.3.1. | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.3.1.1 | Годовое потребление электроэнергии, всего | тыс. кВт ч/год | - | 606,1 |
| 6.4. | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.4.1. | Тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора | Гкал/час | - | 2,56 |
|  | в том числе жилищно-коммунальный сектор | МВт | - | 2,17 |
| 6.5. | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.5.1. | Расход природного газа | млн. м3/ год | 0 | 0 |
| 6.6. | Инженерная подготовка территории |  |  |  |
| 6.6.1. | Устройство водонапорной башни | км | - | - |
| **7.** | **Санитарная очистка территории** |  |  |  |
| 7.1. | Объем бытовых отходов | м3/год | н/д | 646 |
| 7.2. | Санкционированные свалки | ед. / га | н/д | -/- |
| **8** | **Ритуальное обслуживание населения** |  |  |  |
| 8.1 | Общее количество кладбищ | ед | 1 | 1 |
| **9** | **Особо охраняемые территории** | кв. м | - | - |
| 9.1 | **Регионального значения** |  |  |  |
| 9.1.1 | Объекты культурного наследия | кв. м | - | - |

 ***5.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.***

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

***5.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.***

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

***5.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.***

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

***5.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.***

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Ишидейского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 377 | 380 | 380 | 380 | 385 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 56 | 57 | 57 | 57 | 57 |

***5.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.***

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

***5.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.***

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**6. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

***7.1.*** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

***7.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.***

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Ишидейского сельского поселения на 2017 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Наименование мероприятия | Требуемые средства всего, тыс. руб. | Сроки реализации |  |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | Ответственный за реализацию мероприятий |  |
|  Автомобильная дорога по ул. Лесная п. Ишидей  |  Ремонт автомобильной дороги по ул. Лесная п. Ишидей  |  525,0 |  80,0 | 85,0 | 60,0 | 65,0 | 55,0 |  55,0 | 45,0 | 43,0 | 37,0 | Администрация |  |
| Автомобильная дорога от гаражей ООО «Кедр» до перекрёстка с ул. Школьная | Ремонт участка автомобильной дороги от гаражей ООО «Кедр» до перекрёстка с ул. Школьная | 1137,6 | 162,0 | 145,6 | 190,0 | 120,0 | 90,0 | 95,0 | 145,0 | 95,0 | 95,0 | Администрация |  |
| Автомобильная дорога ул. Школьная | Ремонт автомобильной дороги ул. Школьная | 1848,6 | 80,0 | 200,0 | ---- | 348,6 | 250,0 | 140,0 | 300,0 | 135,6 | 394,4 | Администрация |  |
| Автомобильная дорога ул. Клубная | Ремонт автомобильной дороги ул. Клубная | 604,655 | --- | --- | 250,655 | --- | --- | 85,0 | 40,0 | 100,0 | 129,0 | Администрация |  |
| Автомобильная дорога ул. Молодёжная | Ремонт автомобильной дороги ул. Молодёжная | 711 | 60,0 | --- | 100,0 | 185,0 | 90,0 | 77,0 | 60,0 | 89,0 | 50,0 | Администрация |  |
| Автомобильная дорога ул. Интернациональная | Ремонт автомобильной дороги ул. Интернациональная | 284,4 | --- | 95,0 | -- | 135,4 | --- | --- | --- | 54,0 | --- | Администрация |  |
|  | Строительство тротуаров | 800,0 | 100,0 | 100,0 | 300,0 |  | 300,0 |  |  |  |  | Администрация |  |
| ИТОГО: |  | 5911,255 |  482,0 |  625,6 | 900,655 | 854,0 | 785,0 | 452,0 | 590,0 | 516,6 | 705,4 |  |  |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

**9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ишидейского сельского поселения.**

Администрация Ишидейского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 8 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.